

الخبير :



التعليق :

توجد إحصائية صفحة ؛

لماذا توقفت شركة أبو قير لإنتاج الكيماويات أو مصنع

أبو قير التي هي الشركة الأم الرائدة في

الشرق الأوسط توقفت صباح اليوم عن الإنتاج

لماذا :

لأن لا يوجد غاز

لماذا

لان الحكومة قررت قبل اسبوع وقف امدادات الغاز عن شركات الاسمده



حصرياً مصادر للعربية:
مصر تخفض إمدادات الغاز
عن مصانع الأسمدة
والبتروكيماويات

منذ صباح الاثنين الماضي

مصر

بحجة نحن ليس لدينا غاز وسنغطي الغاز للكهرباء
حسنا هل الحكومة التي أوقفت الغاز عن الاسمده
أعطته للكهرباء وحلت مشكله الكهربا
لا بل وزودت قطع الكهرباء لساعات
اليوم شركه ابو قير للاسمده
تعلمن توقف مصانعها الثلاثه عن العمل
الخبر هذا لو تعلمون خبر عظيم لماذا خبر عظيم
لان ابو قير للأسمدة التي تعلمن اليوم
ايقاف هذه المصانع بسبب وقف الحكومة
امدادات الغاز لها

سيتسبب في وقف واحد من اهم القطاعات
الحيويه و التجاريه في البلد قطاع الاسمده
هذا قطاع استراتيجي و ثاني اعلى دخل قومي عمله صعبه في البلد

تأتي من الاسمده بعد تصدير الحاصلات الزراعيه

بلدنا بتصدر سنويا من السماد ب ٣,٤ من مليار دولار

لماذا يامسؤول تضرب في الشركه رقم واحد في انتاج الاسمده

يقف ثلاث مصانع مره واحده

الشركه التي تم تاسيسها سنه 1976

ابو قير التي تعمل منذ سبعينيات القرن الماضي

لم تتوقف غير اليوم

ابو قير التي كانت بتغطي السوق المحلي كله

وبتصدر ٤٥% من انتاجها

وتعطي

77000 طن شهريا من اسمده النيتروجين لوزاره الزراعه

1976 تاسست الشركه

1994 دخلت البورصه

أكثر من ٢ مليون طن من الاسمده سنويا

٥٥% من الانتاج استهلاك محلي والباقي ٤٥% تصدير

عندنا ١٧٠٠٠ جنيه سعر الطن اللي بيطلع للسوق الخارجي

4500 سعر الطن للجمعيات الزراعيه

حجم المبيعات ٨,٨ مليار جنيه ده حجم مبيعات الشركه سنه 2022

٣٥٠ مليون دولار مقدار تصدير الشركه في عام واحد فقط يعني تقريبا نص مليار دولار



شركة أبوقير للأسمدة

4500

جنية هو سعر توريد
طن الأسمدة للجمعيات
الزراعية

17

الف جنية هو سعر
الطن المصدر إلى
الخارج

3.516

مليار جنيه صافي أرباح
الشركة العام الماضي

8.839

مليار جنيه مبيعات
الشركة في العام
الماضي 2022 / 2021

350

مليون دولار صادرات
الشركة خلال العام
المالي الماضي



77

الف طن توريدات شهرية للحكومة
من اليوريا العادية واليوريا المخصوص
ونترات النشادر

1976

تأسست شركة
أبوقير للأسمدة

1994

أدرجت على قوائم
البورصة المصرية

2.250

مليون طن من الأسمدة
هو حجم إنتاجها
2022 / 2021

55%

من الإنتاج يوجه
إلى الاستهلاك
المحلي بسعر مدعم

50%

زيادة في أسعار سماد
اليوريا بعد الحرب
الروسية الأوكرانية

بسبب امدادات الغاز.. شركة أبوقير للأسمدة تعلن توقف مصانعها عن العمل

تخيلت حجم الكارثة التي نحن فيها
انتاج الاسمدة في البلد سنويا ١٩ مليون طن من الاسمدة
منهم حوالي ٧,٨ مليون طن اسمدة نيتروجينية تنتجهم ابو قير لوحدها

لذلك توقف ابو قير خراب لسوق الاسمدة في البلد

وزياده سعر السماد على الفلاح

وزياده سعر المحاصيل الزراعيه

وانهيار تصدير الاسمدة

ونحن واحده من اعلى خمس دول في العالم في تصدير الاسمدة

لايوجد ٥٠% من الاسمدة النيتروجينية في البلد

لم تعد موجوده بسبب عدم وجود غاز

والخبر يقول لك مصانع ابو قير خارج الخدمة مؤقتا بسبب خدمات الغاز



بعدها المصنع أغلق الباب وقال للعمال انتم في اجازة مفتوحة بدون مرتب او بمرتب

كانت اسهم قطاعات البتروكيماويات بتراجع لادنى مستوى لها خلال سنين الماضيه

حيث اسهم الكيماويات تراجعت بنسبه ٣,٥% هذا خلال ساعه واحده

هذا اقتصاده ١ + ١ بيساوي ٢

عندك مصنع هو الاله في صناعه

البتروكيماويات بيصدر بنسبه ٤٥% يحتكر ٥٠%

من سوق الاسمده النيتروجينيه في البلد

المصنع قفل تنزل على طول البورصه والمصنع كمان يخسر

مليار و ٢٦٠ مليون جنيهه خسائر مصنع ابو قير بعد ساعه واحده من التوقف

اللي بيحصل في مصنع ابو قير للاسمده دلوقتي خيانه للبلد خيانه لاقتصاد البلد خيانه للفلاح

خيانه للامن الغذائي المصري

ان مصنع يتفقل يخسر خلال ساعه مليار و ٢٦٠ مليون جنيهه

وحده بحوث بنك الاستثمار كانت بتقول ان ابوقير للاسمده في طريقها لتسجيل ارباح

قياسيه



خبر

اللي هو بيقول لك صناعة الاسمده قاطره
الصادرات المصريه التوسع في المصانع بيرفع
الصادرات ده كان في ١٥
ابريل اللي فات قال لك صناعة الاسمده
قاطره الصادرات توسع في المصانع هيخلينا
نصدر ب ١٠ مليار دولار وسيعزز مكانه البلد
وعندنا خطط لشركات كيما والدلتا والنصر
وانتاج الامونيا
كل ده كانت احلام يقظه
ربنا يكون في عون الفلاح اللي هيدفع ثمن كل هذا هو الفلاح

شكارة السماد التي زادت خلال السنتين أو الثلاثة الماضيين بنسبه
200 بعد توقف ابو قير ممكن تزيد للاسف والفلاح اللي هيدفع الثمن

للأسف أضعنا تقريبا أكثر من **٥٠ مليار دولار** طرق وكباري ومدن جديدة

هذا الخبر : ٧٠٠٠ كم طرقًا جديدة و ٩٠٠٠ كوبري ونفق.. إنجازات "النقل" خلال ٨ سنوات

١٣:٠٣ الأربعاء ٢٩ يونيو ٢٠٢٢

نشرت وزارة النقل، في بيان لها اليوم الأربعاء، إنجازات الوزارة في القطاعات المختلفة خلال 8 سنوات (2014- 2022) في عهد الرئيس عبد الفتاح السيسي.

وننشر في ما يلي، وفق البيان، أبرز الإنجازات وأهمها بالقطاعات كافة:

- قطاع الطرق والكباري

- المشروع القومي للطرق

أ. إنشاء 7000 كم من الطرق الجديدة

- تم الانتهاء من تنفيذ مشروعات بأطوال (5500) كم ومن أهمها :

- تطوير طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من القاهرة حتى المنيا بطول 230 كم بتكلفة إجمالية 7 مليارات جنيه .

- تطوير طريق الصعيد- البحر الأحمر (سوهاج- سفاجا) بطول 180 كيلومترًا وتكلفة مليار جنيه .

- إنشاء طريق شبرا- بنها الحر بطول 40 كم، وتكلفة 3,5 مليار جنيه .

- إنشاء القوس الشمالي من الطريق الدائري الإقليمي بطول 90 كم وتكلفة 8 مليارات جنيه .

- إنشاء طريق الجلالة بطول 82 كم وتكلفة 4,5 مليار جنيه .

- تطوير طريق النفق- شرم الشيخ بطول 350 كم وتكلفة 3,2 مليار جنيه .

- تطوير الطريق من نفق الشهيد أحمد حمدي إلى الكم 109 طريق السويس بطول 24 كم وتكلفة

870 مليون جنيه

- إنشاء طريق الخدمة بطريق القاهرة- السويس في المسافة من الطريق الدائري الإقليمي حتى الطريق الدائري بطول 37 كم وتكلفة 930 مليون جنيه .
- تطوير وازدواج طريق سفاجا/ القصير/ مرسى علم بطول 200 كم وتكلفة 1.738 مليار جنيه.
- تطوير طريق المنصورة/ جمصة (رافد جمصة) بطول 50 كم وتكلفة مليار جنيه.
- يتقدم العمل حالياً في مشروعات بإجمالي أطوال (1500) كم ومن أهمها:
- تطوير طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من المنيا حتى ديروط بطول 52 كم والمسافة من السباعية- إدفو- أسوان- توشكى بطول 344 كم بتكلفة إجمالية 8 مليارات جنيه .
- تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/ السخنة بطول 60 كم وتكلفة 3.5 مليار جنيه .
- ازدواج طريق أسيوط/ سوهاج شرق النيل بطول 145 كم وتكلفة 1,35 مليار جنيه .
- تطوير وازدواج طريق 6 أكتوبر/ الواحات بطول 283 كم بتكلفة 2,2 مليار جنيه .
- تطوير طريق السويس/ الإسماعيلية (المعاهدة) بطول 80 كم وتكلفة 1,5 مليار جنيه .

مجاور النيل

- تم تنفيذ عدد (13) محوراً (طلخا- بنها- الخطاطبة- تحيا مصر "محور روض الفرج" - حلوان- بني مزار- طما- جرجا- عدلي منصور- سمالوط- قوص- كلابشة- ديروط)، بتكلفة 14 مليار جنيه .
- يتقدم العمل في تنفيذ عدد (14) محوراً (دراو- بديل خزان أسوان- الفشن- أبو تيج- تلا/ طنوب- شمال الأقصر- شبراخيت- سمنود- منفلوط- دشنا- دار السلام- المراغة- أبو غالب- القطا) بتكلفة 20 مليار جنيه.

الكباري العلوية والأنفاق

- تم تنفيذ (900) كوبري ونفق؛ من أهمها (كوبري دكرنس- كوبري سندوب- عدد 5 كبارٍ على طريق بنها/ المنصورة "أسنيت- كفر شكر- بشلا- طنامل- صهرجت"- كوبري المديرية أعلى مزلقان السكة الحديد بينى سويف- كباري "قلما- الشموت- طوخ طنبشا" على طريق الإسكندرية الزراعي- كوبري تقاطع طريق الصعيد الصحراوي الغربي مع طريق الفيوم- عدد 26 كوبري بمنطقة شرق القاهرة- عدد 8 كبارٍ على محور الفريق العصار- عدد 14 كوبري على محور المحمودية- كوبري تقاطع وصلة الذراع البحري مع الطريق الدولي الساحلي (كم 21)- يتقدم العمل في تنفيذ (143) كوبري ونفقاً؛ ومن أهمها (عدد 15 كوبري أعلى مزلقانات السكك الحديدية- عدد 15 كوبري مشاة وسيارات على الرياح البحري- عدد 7 كبارٍ علوية جديدة على طريق القاهرة/ الإسكندرية الزراعي- كوبري أعلى مفيض توشكى)- توسيع كباري وصلة الكافوري ووصلة الذراع البحرية وإنشاء دوران للخلف في اتجاه الإسكندرية، والكباري العلوية والأنفاق على الطرق المزدوجة الجاري إنشاؤها مثل طريق الزقازيق/ السنبلوين وطريق كفر الشيخ/ دسوق.

ب. تطوير 1000 كم من شبكة الطرق الرئيسية

تم تنفيذ مشروعات بإجمالي أطوال (7500) كم؛ وآخرها :

- تطوير طريق المحلة/ كفر الشيخ المزدوج بطول 32 كم وتكلفة 650 مليون جنيه.
- تطوير وازدواج طريق المنصورة/ مدخل كوبري طلخا بطول 10 كم وتكلفة 90 مليون جنيه.
- تطوير طريق الكافوري/ برج العرب/ سيدي كير بطول 28,5 كم وتكلفة 705 ملايين جنيه .
- رصف طريق سعال/ كاترين بطول 65 كم وتكلفة 315 مليون جنيه .
- رصف طريق ذهب/ نوبيع (المرحلتين 2,1) بطول 50 كم بتكلفة 100 مليون جنيه .
- ويتقدم العمل في تنفيذ مشروعات بأطوال (2500) كم؛ ومن أهمها :
- تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بطول 110 كم بتكلفة 12 مليار جنيه .
- إنشاء طريق شرق الرياح التوفيقي (المرحلة الأولى من بنها حتى ميت غمر) بطول 30 كم وتكلفة 4,3 مليار جنيه .
- تطوير وازدواج الطريق من مدخل طلخا حتى كوبري شربين بطول 12 كم وتكلفة 398 مليون جنيه .
- إنشاء طريق الزقازيق/ السنبلوين الجديد بطول 37 كم بتكلفة 800 مليون جنيه.
- تطوير وازدواج طريق كفر الشيخ/ دسوق (المرحلة الأولى) بطول 10 كم وتكلفة 1 مليار جنيه .
- تطوير ورفع كفاءة طريق قليب/ القناطر/ الباجور- شبين بطول 53 كم وتكلفة 186 مليون جنيه .
- ازدواج طريق قنا/ الأقصر الصحراوي الشرقي بطول 144 كم وبتكلفة 915 مليون جنيه.
- تطوير ورفع كفاءة طريق أسوان/ وادي العلاقي بطول 170 كم وتكلفة 1.3 مليار جنيه .

الطرق المحلية

- تنفيذ المشروع القومي لرفع الطرق المحلية داخل المحافظات تحت إشراف الهيئة العامة للطرق والكباري وجار العمل في المرحلة الأولى من المشروع في نطاق (12) محافظة بعدد (225) مشروعاً بتكلفة نحو (2) مليار جنيه، تم الانتهاء من تنفيذ 202 مشروع .

- تم إطلاق المرحلة الثانية للمشروع القومي لرفع الطرق المحلية داخل المحافظات وتم توقيع بروتوكول بين الهيئة العامة للطرق والكباري مع عدد 4 محافظات لقيام الهيئة بطرح وإسناد والإشراف على تنفيذ عدد من المشروعات؛ وهي :

- محافظة المنوفية (المرحلة الثانية) بعدد 75 مشروعاً بإجمالي تكلفة 175.2 مليون جنيه وتم الانتهاء من التنفيذ.

- محافظة الفيوم (المرحلة الثانية) بعدد 42 مشروعاً بإجمالي تكلفة 243 مليون جنيه وبلغت نسبة التنفيذ 98%.

- محافظة أسيوط بعدد 10 أحياء بإجمالي تكلفة 300 مليون جنيه، وبلغت نسبة التنفيذ 85 % .

- محافظة كفر الشيخ بعدد 62 مشروعاً بتكلفة 180 مليون جنيه، وتم الانتهاء من إسناد كل المشروعات وبلغت نسبة التنفيذ 1%.

- مشروعات الطرق التي تنفذها **وزارة النقل** ضمن المرحلة الأولى من مبادرة حياة كريمة؛ جار تنفيذ عدد 166 مشروعاً بعدد 20 محافظة بإجمالي أطوال 1113 كم بتكلفة 6.7 مليار جنيه.

تطبيق منظومة النقل الذكي ITS

- البدء في منظومة النقل الذكي باستخدام أحدث أساليب تكنولوجيا المعلومات في إدارة منظومة النقل واستخدام أحدث أجهزة البوابات الإلكترونية والحساسات والموازين والكاميرات والرادارات؛ بهدف رفع مستويات الأمان على شبكة الطرق والحد من الحوادث وتم إسناد المشروع لتحالف مصري عالمي .

- تم اختيار 7 طرق؛ بإجمالي أطوال 1189 كم كمرحلة أولى لتنفيذ منظومة النقل الذكي، ثم المرحلة الثانية بإجمالي 15 طريقاً بطول 5195 كم، ليصل عدد المحاور والطرق إلى 22 طريقاً بطول 6384 كم.

لماذا كل هذه المشروعات ولمن كل هذا

هذا تدمير للاقتصاد تم عبر سنوات بسيطه للقضاء بالضربة القاضية على الاقتصاد وظهر أثره حالياً وسيبقى أثره للأسف طالما هناك أجندة تنفذ دون وعي للرفض